

## GEBRUIKERSHANDLEIDING

# Balansevenaar

### 1. Algemeen

Deze Balansevenaar is zodanig ontworpen en gebouwd, dat ze veilig gebruikt en onderhouden kan worden. Dit geldt voor de toepassing, de omstandigheden en de voorschriften, zoals in deze documentatie beschreven. Het lezen van deze documentatie is dus noodzakelijk voor iedereen die met de Balansevenaar werkt.

Alle in deze handleiding gebruikte technische c.q. technologische informatie en ter beschikking gestelde tekeningen blijven eigendom van Hijsmij.nl en mogen niet onder schriftelijke toestemming worden gebruikt.

De in deze gebruikershandleiding gepubliceerde gegevens zijn gebaseerd op de meest recente informatie. Zij worden verstrekt onder voorbehoud van eventuele latere wijzigingen.

Deze gebruikershandleiding bevat nuttige en belangrijke informatie voor het goed functioneren en onderhouden van de Balansevenaar. Tevens bevat het belangrijke aanwijzingen om voor het in bedrijf stellen en tijdens het in bedrijf zijn van de Balansevenaar mogelijke ongevallen en ernstige beschadigingen te voorkomen en een zo veilig en storingsvrij mogelijk functioneren van de machine te garanderen.

### 2. Gegevens

Fabrikant:	Hijsmij.nl
Type:	Balansevenaar 6 ton
Maximale werklast:	6.000 kg
Eigen massa evenaar:	1.840 kg
Eigen massa contragewichten(max):	5.000 kg <i>1440kg centrale plaat, volgplaten 720kg, sluitplaten 840kg</i>
Eigen massa koppelpen:	600 kg
Snelheid verrijden contragewicht:	+/- 0.85 m/min
Serienummer:	BLE6000/BLE-PEN01
Bouwjaar:	2020

De Balansevenaar is een speciaal ontwikkeld hulpmiddel, dat in de kraanhaak kan worden gehangen voor het veilig plaatsen van lasten. De Balansevenaar is op verschillende afstanden instelbaar door de diverse hijspunten richting de kraan en richting de last. Hierdoor kunnen o.a. kozijnelementen en betonnen structuren in een gebouw worden geplaatst. Doordat de balansevenaar een contragewicht heeft wat verrijdbaar is via een 24V motor/accu heeft u altijd een gegarandeerde horizontale vlucht.

### 3. Ingebruikstelling

- Het aansluiten van de Balansevenaar vindt plaats door de ketting 4-sprong aan de hijs-sluitingen te bevestigen en de 4-sprong d.m.v. de topschalm in de kraanhaak te hangen, met een maximale tophoek van 120 graden. Op de balansevenaar staat aangegeven welke hijsluitingen geschikt zijn voor welk gewicht.
- Zet de hoofdschakelaar aan, indien dit goed gaat zullen de lichten gaan branden. Schakel dan de bijgeleverde zender aan.

- c. Afhankelijk van de te hijsen last plaats u eerst een hijsframe of voorzetstuk op de balansevenaar. Indien uw last in de Balansevenaar hangt, controleer altijd of de hijslast goed verzekerd en geborgen is. Dit zodat de last niet kan omvallen, uit elkaar kan vallen, afglijden of eraf kan rollen.
- c. Nadat de last is bevestigd dient u het verrijdbare contrabalast te verplaatsen. Dit doet u op onderstaande manier:
  - Laat de balansevenaar een klein stuk omhoog gehesen worden +/- 50cm. Dit zodat u kunt zien of de balansevenaar horizontaal komt te hangen.
  - Verrijd dan het contrabalast naar voren als de achterkant op de grond blijft, indien de voorkant op de grond blijft rijdt u het contrabalast naar achteren.
  - Verrijd net zolang totdat uw balansevenaar horizontaal in balans hangt en dan kunt u de hijsvlucht uitvoeren.

#### 4. Algemene veiligheidsvoorschriften

- Het is verboden om meer als de maximaal toegestane draaglast te hijsen.
- Wanneer er met een Balansevenaar gewerkt wordt dient er gecontroleerd te worden of de last goed aan de balansevenaar hangt.
- Het is verboden de Balansevenaar te gebruiken voor het transport van personen.
- Het is te allen tijden verboden, zich onder een gehesen lading te bevinden.
- Controleer de Balansevenaar regelmatig op vervormingen, breuk en breukvorming. Zo nodig dient u advies in te winnen bij een deskundig monteur. Na reparatie moet de balansevenaar opnieuw worden gekeurd.
- De Balansevenaar moet na vervaardiging, na intensief gebruik, na iedere reparatie en in ieder geval eenmaal per jaar worden herkeurd (voor inlichtingen hieromtrent kunt u zich wenden tot ons).
- Indien u weet of vermoedt, dat de balansevenaar overbelast is geweest, dan is het van belang met het oog op de veiligheid - dat u de balansevenaar direct nauwkeurig laat controleren.
- Het is verboden onderdelen te richten d.m.v. gloeien. Ook mag er nooit geboord en gelast worden aan de constructie

#### 5. Specifieke veiligheidsvoorschriften

- **Hijs geen nieuwe vracht met de Balansevenaar op het moment dat het licht bovenop de balansevenaar rood is. Leg deze daarna aan de oplader voordat er nieuwe vrachten worden gehesen.**
- **Zorg bij het beginnen van de hijsvlucht dat uw last altijd horizontaal hangt**

- Pas op voor onderstaande gevaren:



- Gebruik de volgende PBM's:



## 6. Schematische tekeningen constructie

